

Manual de instalare si programare

MOTOR GS si GSM



Seria 35-45-55

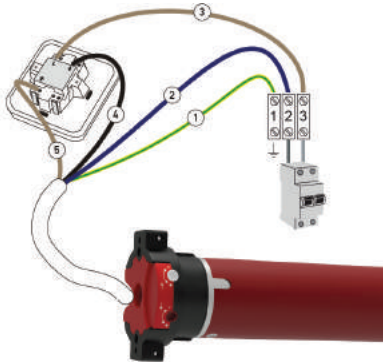
Citiți cu atenție aceste instrucțiuni de siguranță și utilizare înainte de instalare și punere în funcțiune!

În caz de nerespectare a acestora instrucțiuni, responsabilitatea și garanția producătorului se anulează.

Descrierea produsului

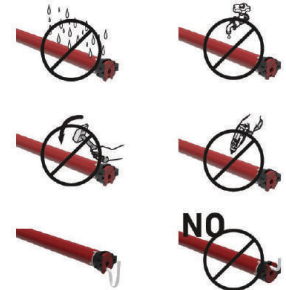
Motoarele GS și GSM sunt echipate cu sisteme mecanice de stabilire a capetelor de cursa finala. Acestea au fost proiectate pentru sisteme rulabile, cum ar fi copertine și rulouri exterioare, cu reglare manuală a punctelor de oprire-capete de cursa. După instalare și conectare la rețeaua de alimentare, punctele de oprire—capete de cursa, trebuie ajustate manual.

Conectarea motorului



1. Galben-Verde— Impamantare
2. Albastru—Neutru (comun)
3. Negru— Sus sau Jos
4. Maro—Sus sau Jos

 **Atención • Attention • Attention • Attenzione • Atenção**



Recomandari

Niciodata nu conectati doua motoare in paralel la acelasi intrerupator!



Niciodata nu conectati doua intrerupatoare pentru acelasi motor!



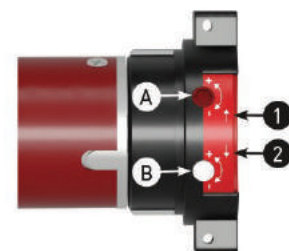
Nu utilizați intrerupatoare unde butoanele de închidere și deschidere pot fi apasate în același timp. Un intrerupator cu revenire “push-fund” sau un intrerupator “on-off” trebuie folosit.



Reglarea capetelor de cursa

Săgețile "1" și "2" indică cele două direcții de rotație a tubului/axului de rulare.

- șurub de ajustare "A" corespunde sensului de rotație "1".
- șurub de ajustare "B" corespunde sensului de rotație "2".
- Rotirea șurubului de ajustare în vederea modificării "+" permite motorului / tub de rulare un număr mai mare de rotații; rotirea șurubului de ajustare în vederea modificării "-" scade numărul de rotații.



Manual de instalare si programare

MOTOR CROSS



Seria 35-45-55

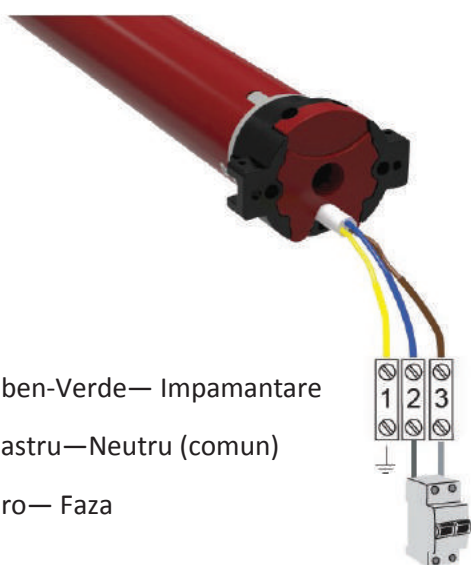
Citiți cu atenție aceste instrucțiuni de siguranță și utilizare înainte de instalare și punere în funcțiune!

În caz de nerespectare a acestora instrucțiuni, responsabilitatea și garanția producătorului se anulează.

Descrierea produsului

Motoarele CROSS sunt echipate cu sisteme electronice de stabilire a capetelor de cursa finala. Acestea au fost proiectate pentru sisteme rulabile, cum ar fi copertine si rulourile exterioare, reglarea electronica a punctelor de oprire-capete de cursa cu ajutorul telecomenzilor. Puteți programa punctele de oprire și direcția de rotație numai din telecomanda. Motoarele Cross pot primi comenzi doar de la telecomenzi si senzori GAVIOTA CROSS.

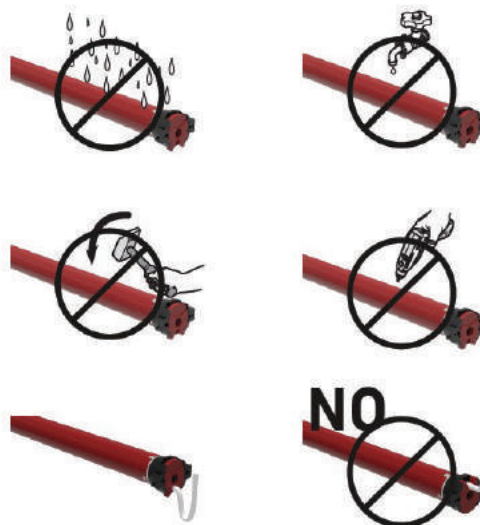
Conectarea motorului



1. Galben-Verde— Impamantare
2. Albastru—Neutru (comun)
3. Maro— Faza



Atención • Attention • Attention • Attensione • Atenção



Compatibilitatea produsului



Tel CROSS 1



Tel CROSS 15



Tel Per CROSS 1



Tel Per CROSS 15



Tel Per CROSS
Programator



Senzor Soare-Vant
CROSS

Programarea capetelor de cursa—Motor Cross

 **Atención • Attention • Attention • Attenzione • Atenção**

Este obligatoriu de a incepe programarea cu motorul în axul /tub de rulare. Programarea trebuie făcuta prin alimentarea întotdeauna a unui singur motor! În telecomanda cu 15 canale, lăsați întotdeauna liber canalul 0. Recomandam ca înainte de începerea secvenței de memorare, capacul din spatele telecomenzii să fie dat jos printr-o glisare în jos.

Este obligatoriu ca prima dată să fie făcută memorarea capatului de cursa de sus !!!

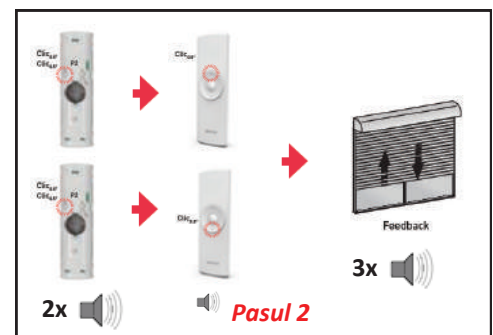
Pasul 1 — Alimentarea motorului

Se aude un scurt semnal acustic și o mișcare scurtă sus-jos, motorul indică faptul că este sub tensiune. *Următorul pas trebuie să înceapă în maxim 15 secunde!*



Pasul 2 — Recunoașterea telecomenzii și a sensului de rotire.

Apasăm, timp de 0.5 secunde, de 2 ori butonul "P2" și 1 dată butonul "Sus". Cu trei scurte semnale acustice și o mișcare scurtă sus-jos motorul indică faptul că telecomanda a fost recunoscută. În cazul în care direcția de rotație nu este cea dorită, ("Jos" înseamnă dechidere) deconectăm motorul de la alimentare pentru 5 secunde, alimentăm din nou și reinitiem procesul prin apăsarea de 2 ori a butonului "P2" timp de 0.5 secunde, după care 1 dată butonul "Jos"



**Motor in stanga =ok, *Motor in dreapta=schimba sensul.*

Pasul 3 — Deschiderea secvenței de programare a capetelor de cursa

Apasăm o dată "P2" după care butonul "Sus" și iarasi "P2". Cu o mișcare scurtă sus-jos motorul indică faptul că secvența de programare a început.



Pasul 4.1 — Programarea capatului de cursa de "Sus"

Apasăm butonul "Sus" și motorul începe să funcționeze. În punctul dorit, îl oprim prin apăsarea butonului "Stop" și ținem apăsat timp de 2 secunde, motorul cu o mișcare scurtă sus-jos indică faptul că secvența de programare a capatului de sus este terminată.



Pasul 4.2 — Programarea capatului de cursa de "Jos"

Apasăm butonul "Jos" și motorul începe să funcționeze. În punctul dorit, îl oprim prin apăsarea butonului "Stop" și ținem apăsat timp de 2 secunde, motorul cu o mișcare scurtă sus-jos indică faptul că secvența de programare a capatului de sus este terminată.



Programare capat de cursa intermediar —Motor Cross

Pasul 1 — Stabilirea punctului intermediar si memorarea lui.

Aducem motorul in pozitia dorita si apasam de **4** ori butonul **“Stop”**.

Cu o miscare scurta sus-jos motorul indica faptul ca pozitia intermediara a fost recunoscuta.



Pasul 2.1— Verificarea punctului intermediar.

Aducem motorul in pozitia sus sau jos si apasam butonul **“Stop”** timp de 2 secunde.



Pasul 2.2 — Stergerea punctului intermediar.

Aducem motorul in pozitia punctului intermediar memorat si apasam de **4** ori butonul **“Stop”**. Cu o miscare scurta sus-jos motorul indica faptul ca pozitia intermediara a fost stearsa.

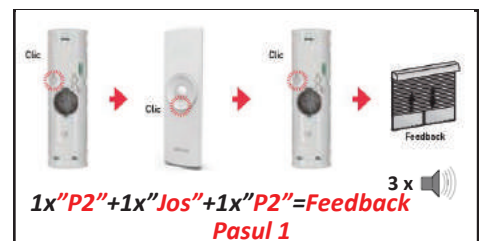


Stergerea capetelor de cursa si a memoriei —Motor Cross

Pasul 1 — Stergerea capetelor de cursa.

Vom apasa **1** data butonul **“P2”** din spatele telecomenzii dupa care **1** data butonul **“Jos”** si iarasi **1** data butonul **“P2”**. Cu trei scurte semnale acustice si o miscare scurta sus-jos motorul indica faptul ca au fost sterse capetele de cursa.

Daca dorim sa rememoram capetele de cursa dupa acest pas, trebuie sa revenim la pasul 3 din secventa de memorare a capetelor de cursa.



Pasul 2 — Stergerea memoriei complet.

Vom apasa **1** data butonul **“P2”** din spatele telecomenzii dupa care **1** data butonul **“Stop”** si iarasi **1** data butonul **“P2”**. Cu o miscare scurta sus-jos motorul indica faptul ca au fost stearsa memoria complet.

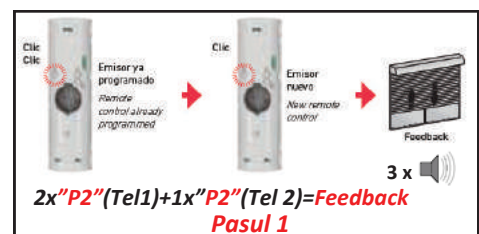
Daca dupa acest pas dorim sa rememoram capetele de cursa, trebuie sa revenim la pasul 1 din secventa de memorare a capetelor de cursa.



Copierea telecomenzilor —Motor Cross

Pasul 1 — Copierea memoriei unei telecomenzi.

Vom apasa de **2** ori butonul **“P2”** din spatele telecomenzii deja memorate (veche) si **1** data butonul **“P2”** din spatele telecomenzii nememorate (noua). Cu trei scurte semnale acustice si o miscare scurta sus-jos motorul indica faptul ca noua telecomanda a fost memorata.



Manual de instalare si programare

MOTOR CROSS BOX



Seria 45-55

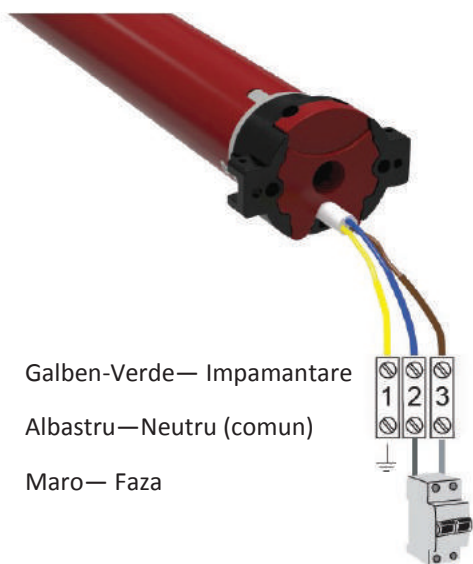
Citiți cu atenție aceste instrucțiuni de siguranță și utilizare înainte de instalare și punere în funcțiune!

În caz de nerespectare a acestora instrucțiuni, responsabilitatea și garanția producătorului se anulează.

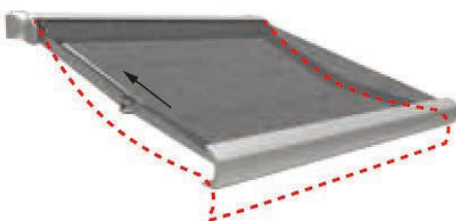
Descrierea produsului

Motoarele CROSS BOX sunt echipate cu sisteme electronice de stabilire a capetelor de cursa finala. Acestea au fost proiectate pentru sisteme rulabile cu inchidere in caseta, cum ar fi copertine casetate, reglarea electronica a punctelor de oprire-capete de cursa se face cu ajutorul telecomenzilor. Puteți programa punctele de oprire și direcția de rotație numai din telecomanda. Motoarele Cross Box pot primi comenzi doar de la telecomenzi si senzori GAVIOTA CROSS.

Conectarea motorului Cross Box



1. Galben-Verde— Impamantare
2. Albastru—Neutru (comun)
3. Maro— Faza

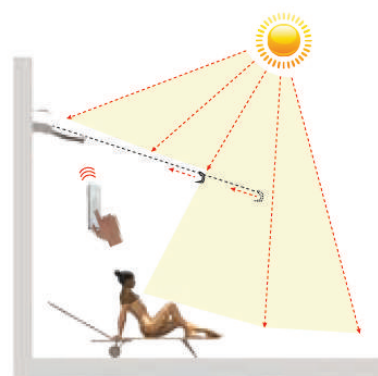


De fiecare data cand copertina este deschisa , motorul va face o miscare inversa pentru a tensiona materialul.

Dupa fiecare 50 de cicluri inchis-deschis, motorul va reanaliza tensiunea de strangere a materialului.

Posición intermedia ideal

Ideal stopover point



Compatibilitatea produsului



Tel CROSS 1



Tel CROSS 15



Tel Per CROSS 1



Tel Per CROSS 15



Tel Per CROSS
Programator



Senzor Soare-Vant
CROSS

Programarea capetelor de cursa—Motor Cross Box

 **Atención • Attention • Attention • Attenzione • Atenção**

Este obligatoriu de a incepe programarea cu motorul în axul /tub de rulare. Programarea trebuie făcuta prin alimentarea întotdeauna a unui singur motor! În telecomanda cu 15 canale, lăsați întotdeauna liber canalul 0. Recomandăm ca înainte de începerea secvenței de memorare, capacul din spatele telecomenzii să fie dat înlăturat printr-o glisare în jos.

Se memorează doar capatul de cursa de jos (dechis) !!!

Pasul 1 — Alimentarea motorului

Se aude un scurt semnal acustic și o mișcare scurtă sus-jos, motorul indică faptul că este sub tensiune. *Următorul pas trebuie să înceapă în maxim 15 secunde!*

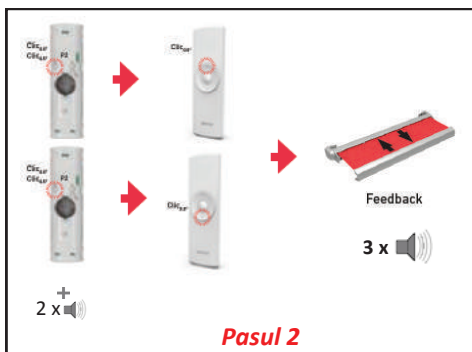


Pasul 2 — Recunoașterea telecomenzii și a sensului de rotație.

Apasăm, 0.5 secunde, de 2 ori butonul "P2" din spate și butonul "Sus". Cu trei scurte semnale acustice și o mișcare scurtă sus-jos, motorul indică faptul că telecomanda a fost recunoscută. Se apasă pe butonul dorit și motorul va rula continuu câteva momente după care se va opri pentru următorul pas. În cazul în care direcția de rotație nu este cea dorită ("Jos" înseamnă deschidere), deconectăm motorul de la alimentare pentru 5 secunde, alimentăm din nou și reinitiem procesul prin apăsarea de 2 ori a butonului "P2" timp de 0.5 secunde, după care 1 dată butonul "Jos".

**Motor în stanga =ok, *Motor în dreapta=schimba sensul.*

Atentie !!! La copertine deschiderea este butonul de "Jos".



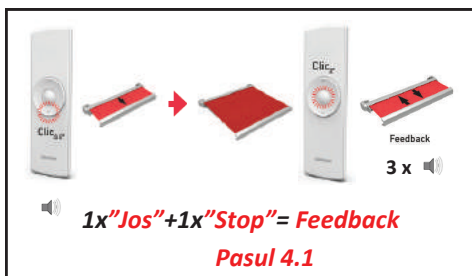
Pasul 3 — Deschiderea secvenței de programare a capatului de cursa.

Apasăm 0.5 secunde 1 dată butonul "P2" după care 1 dată butonul "Sus" și iarasi 1 dată butonul "P2". Cu trei scurte semnale acustice și o mișcare scurtă sus-jos motorul indică faptul că secvența de programare a început.



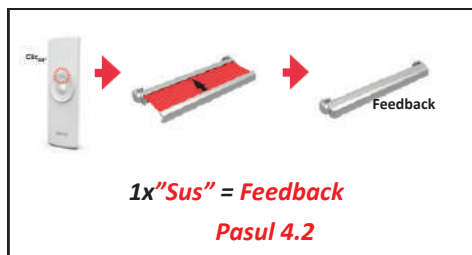
Pasul 4.1 — Programarea capatului de cursa de "Jos"

Apasăm scurt 1 dată butonul "Jos" și motorul începe să funcționeze. În punctul dorit, îl oprim prin apăsarea butonului "Stop" și ținem apăsat timp de 2 secunde, motorul cu o mișcare scurtă sus-jos indică faptul că secvența de programare a capatului de jos este terminată.



Pasul 4.2 — Finalizarea programării.

Apasăm scurt 1 dată butonul "Sus" și motorul începe să funcționeze. În momentul în care copertina este închisă, secvența de programare a capatului de sus este terminată și se finalizează memorarea printr-o mișcare scurtă sus-jos.



Programare capat de cursa intermediar —Motor Cross Box

Pasul 1 — Stabilirea punctului intermediar si memorarea lui.

Aducem motorul in pozitia dorita si apasam de **4** ori butonul **"Stop"**. Cu o miscare scurta sus-jos motorul indica faptul ca pozitia intermediara a fost recunoscuta.



Pasul 2.1— Verificarea punctului intermediar.

Aducem motorul in pozitia sus si apasam butonul **"Stop"** timp de 2 secunde.



Pasul 2.2 — Stergerea punctului intermediar.

Aducem motorul in pozitia punctului intermediar memorat si apasam de patru ori butonul **"Stop"**. Cu o miscare scurta sus-jos motorul indica faptul ca pozitia intermediara a fost stearsa.



Stergerea capetelor de cursa si a memoriei —Motor Cross Box

Pasul 1 — Stergerea capetelor de cursa.

Vom apasa o data butonul **"P2"** din spatele telecomenzii dupa care butonul **"Jos"** si iarasi o data butonul **"P2"** din spatele telecomenzii. Cu o miscare scurta sus-jos motorul indica faptul ca au fost sterse capetele de cursa.

Daca dorim sa rememoram capetele de cursa dupa acest pas, trebuie sa revenim la pasul 3 din secventa de memorare a capetelor de cursa.



Pasul 2 — Stergerea memoriei complet.

Vom apasa o data butonul **"P2"** din spatele telecomenzii dupa care butonul **"Stop"** si iarasi o data butonul **"P2"** din spatele telecomenzii. Cu o miscare scurta sus-jos motorul indica faptul ca au fost stearsa memoria complet.

Daca dupa acest pas dorim sa rememoram capetele de cursa, trebuie sa revenim la pasul 1 din secventa de memorare a capetelor de cursa.



Copierea telecomenzilor —Motor Cross Box

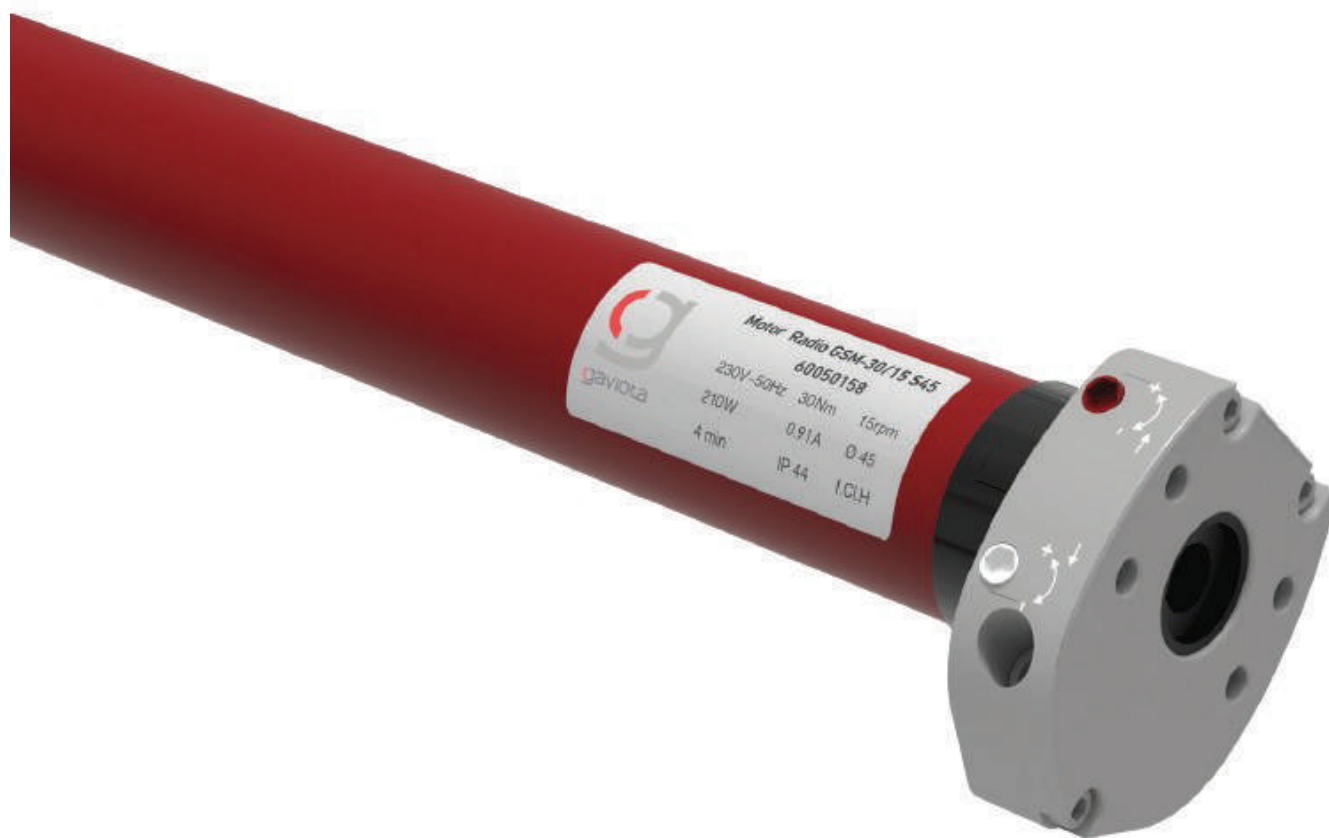
Pasul 1 — Copierea memoriei unei telecomenzi.

Vom apasa de doua ori butonul **"P2"** din spatele telecomenzii deja memorate (veche) si o data butonul **"P2"** din spatele telecomenzii nememorate (noua). Cu o miscare scurta sus-jos motorul indica faptul ca noua telecomanda a fost memorata.



Manual de instalare si programare

MOTOR GSM RADIO



Seria 45-55

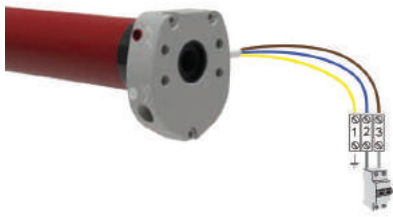
Citiți cu atenție aceste instrucțiuni de siguranță și utilizare înainte de instalare și punere în funcțiune!

În caz de nerespectare a acestora instrucțiuni, responsabilitatea și garanția producătorului se anulează.

Descrierea produsului

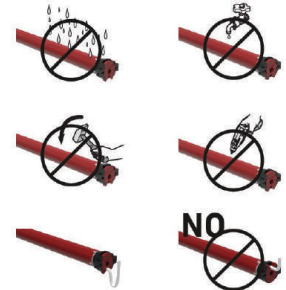
Motoarele GSM RADIO sunt echipate cu sisteme mecanice de stabilire a capetelor de cursa finala si actionare din telecomanda . Acestea au fost proiectate pentru sisteme rulabile, cum ar fi copertine si rulouri exterioare, cu reglare manuala a punctelor de oprire-capete de cursa. După instalare și conectare la rețeaua de alimentare, punctele de oprire—capete de cursa, trebuiesc ajustate manual.

Conectarea motorului GSM Radio



1. Galben-Verde— Impamantare
2. Albastru—Neutru (comun)
3. Maro — Faza

 **Atención • Attention • Attention • Attenzione • Atenção**



Recunoasterea telecomenzii

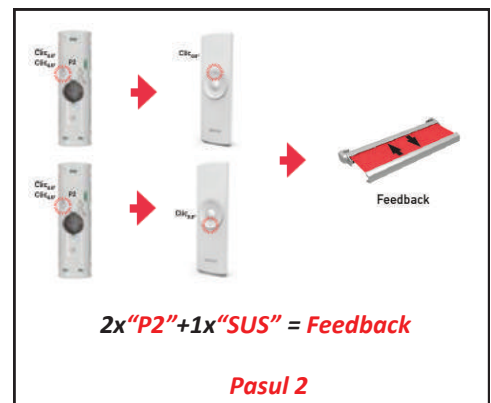
Pasul 1 — Alimentarea motorului -

Se aude un scurt semnal acustic si o miscare scurta sus-jos motorul.



Pasul 2 — Recunoasterea telecomenzii si a sensului de rotire.

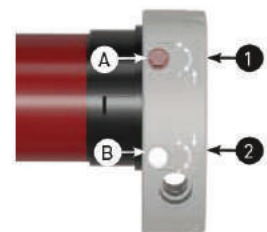
Apasam, timp de 0.5 secunde de **2** ori butonul “P2” si dupa butonul “Sus”. Cu o miscare scurta sus-jos motorul indica faptul ca telecomanda a fost recunoscuta. In cazul in care directia de rotatie nu este cea dorita (“Jos” inseamna deschidere), deconectam motorul de la alimentare pentru 5 secunde, alimentam dinou si reinitiem procesul prin apasarea de **2** ori a butonului “P2” timp de 0.5 secunde, dupa care butonul “Jos”



Reglarea capetelor de cursa

Săgețile "1" și "2" indică cele două direcții de rotație a tubului/axului de rulare.

- șurub de ajustare "A" corespunde sensului de rotație "1".
- șurub de ajustare "B" corespunde sensului de rotație "2".
- Rotirea șurubul de ajustare în vederea modificării "+" permite motorului / tub de rulare un număr mai mare de rotații; rotirea șurubului de ajustare în vederea modificării "-" scade numărul de rotații.



Stergerea memoriei —GSM RADIO

Pasul 1 — Stergerea memoriei complet.

Vom apasa **1** data butonul “P2” din spatele telecomenzii dupa care **1** data butonul “Stop” si iarasi **1** data butonul “P2” din spatele telecomenzii. Cu o miscare scurta sus-jos motorul indica faptul ca au fost stearsa memoria

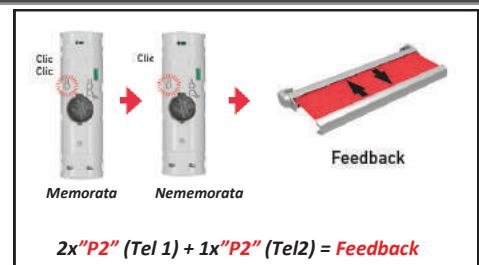


Copierea telecomenzilor —Motor GSM RADIO

Pasul 1 — Copierea memoriei unei telecomenzi.

Vom apasa de **2** ori butonul “P2” din spatele telecomenzii deja memorate (veche) si **1** data butonul “P2” din spatele telecomenzii nememorate (noua).

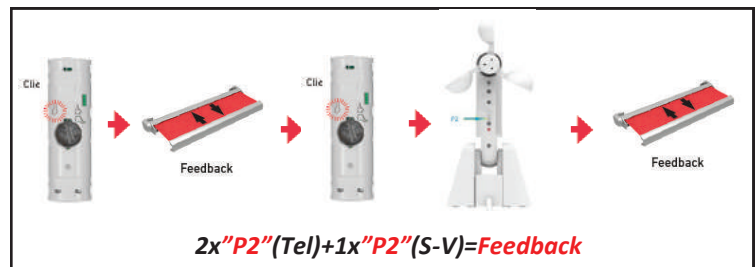
Cu trei scurte semnale acustice si o miscare scurta sus-jos, motorul indica faptul ca noua telecomanda a fost memorata.



Memorarea Senzorului Soare/Vant —Motor GSM RADIO

Pasul 1 — Memorarea Senzorului Soare/Vant.

Vom apasa **2** ori butonul “P2” din spatele telecomenzii deja memorate, *dupa prima apasare o miscare scurta sus-jos se va produce*, dupa care vom apasa **1** data butonul “P2” de la senzor. Cu trei scurte semnale acustice si o miscare scurta sus-jos, motorul indica faptul ca senzorul a fost memorat.



Verificare Senzorului Soare/Vant —Motor GSM RADIO

Pasul 1 — Verificarea senzorului Soare/Vant.

Vom apasa **1** data pe butonul “UP” din spatele senzorului. Motorul va reactiona prin strangerea copertinei.

Pasul 2 — Verificarea intensitatii senzorului Soare/Vant.

Vom rotii cu viteza paletete senzorului si un martor luminous (bec rosu) se va aprinde si motorul va reactiona prin strangerea copertinei. Intensitatea vitezei vantului se regleaza din primul buton A de la 0 la 3.

(0/1=10Km/h, 1=15Km/h, 2=30Km/h, 3=50Km/h)

Intensitatea luminoasa la care senzorul deschide copertina este de la 0 la 4. (0=Anulat, 1=15 kLux, 2=30kLux, 3=45kLux, 4=60kLux)

